

Achse N-3.A/N-3.1-3.10

Einbauteile			
Teil Nr.	Bezeichnung	Gesamtlänge	Stück 1,25m
E-109	HBT 220-12/15-5-1250_h=250 / lü=460	1.25	1

Matten und Eisen im Bereich der Aussparungen örtlich schneiden bzw. anpassen !

Cv=35 mm

Abstandhalter 1Stk/m²

(11) $119 \div 8 L = 0.45$

(12)  119 @ 10 L=0.80m

Erforderliche Übergreifungslänge l_0 für Stabstahl [cm]				
Grundbewehrung	unten	oben	horizontal	vertikal
$\varnothing 10/10(15)$ cm	-	-	36	36

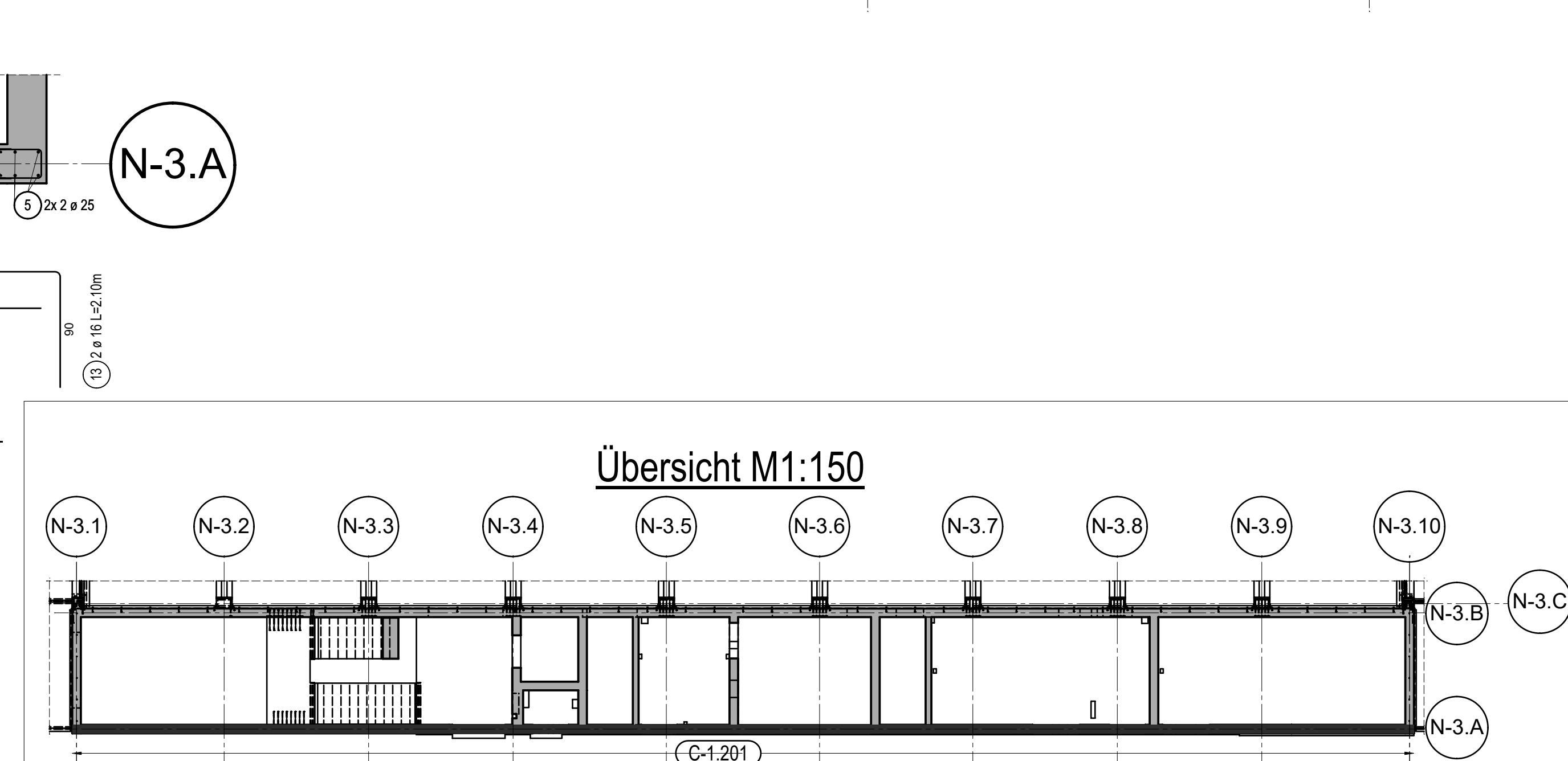
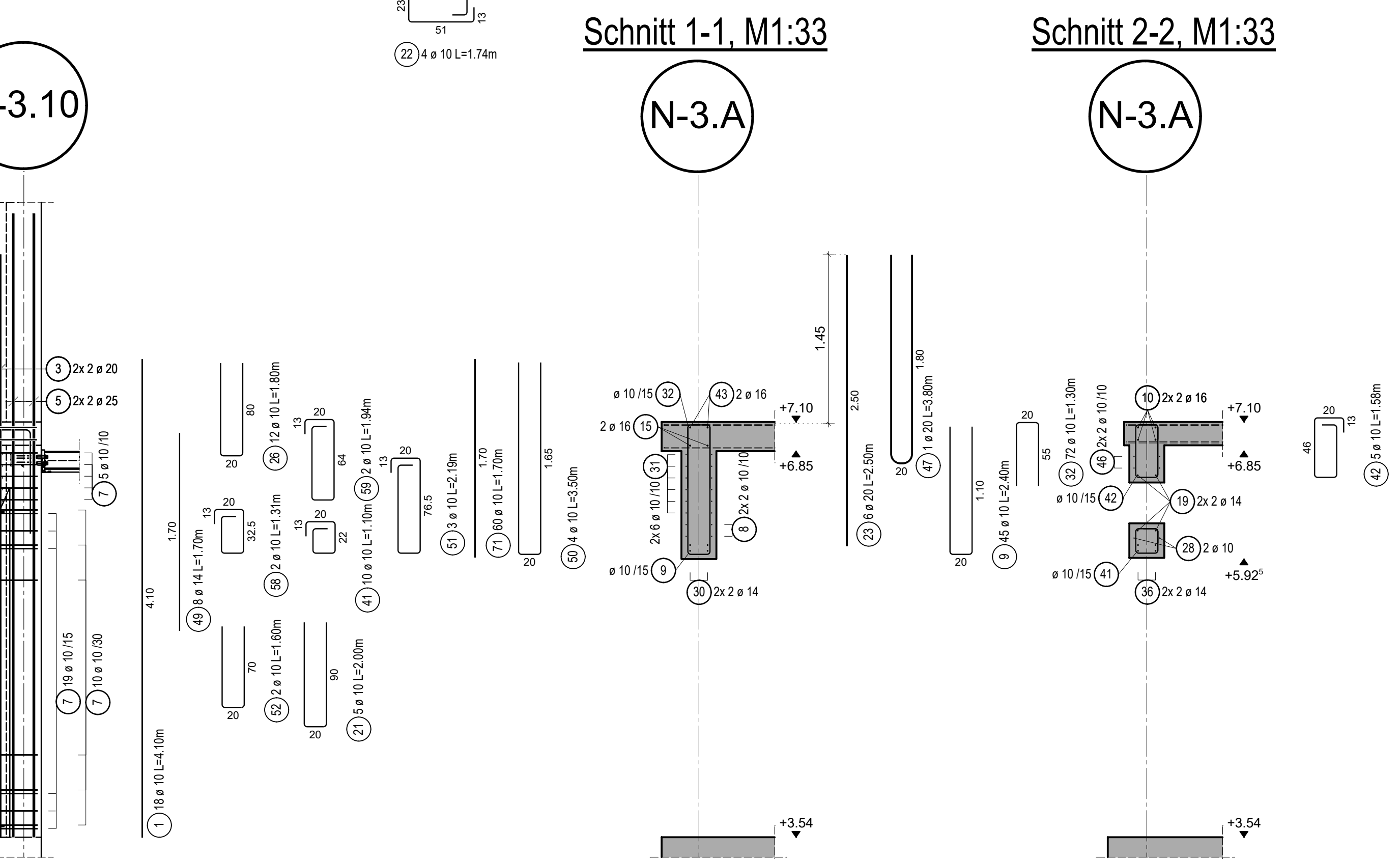
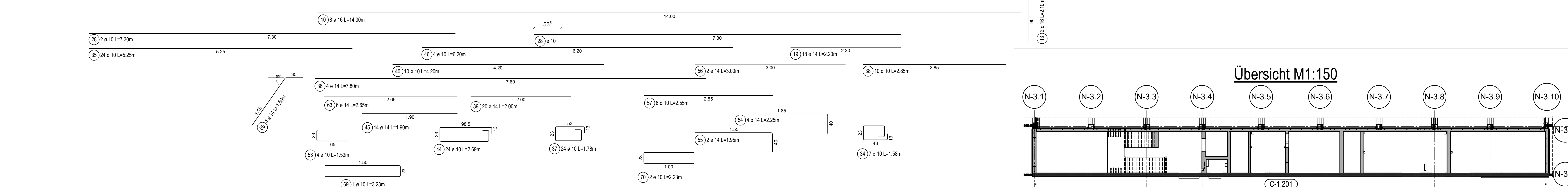
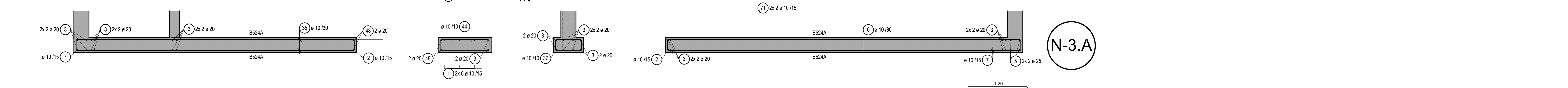
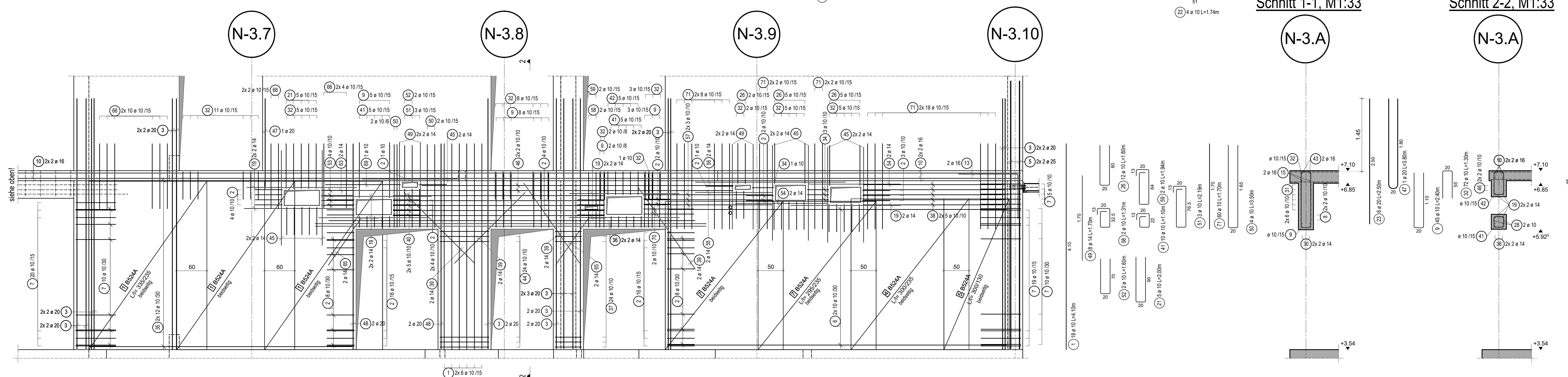
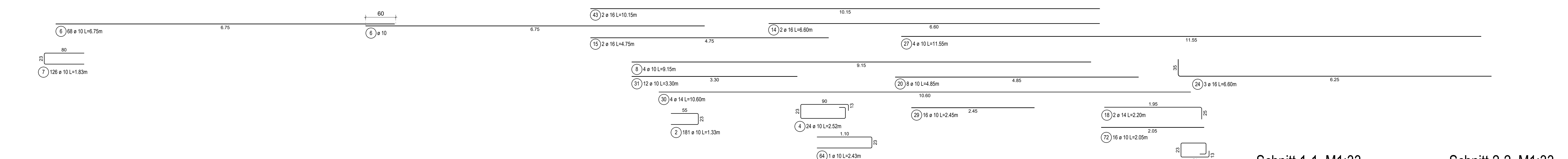
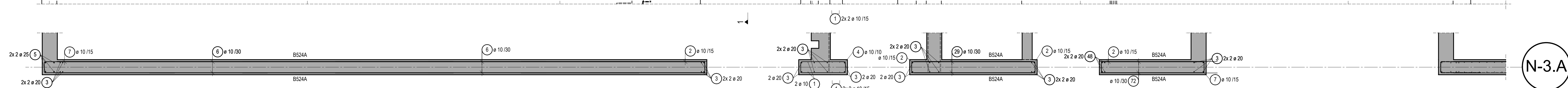
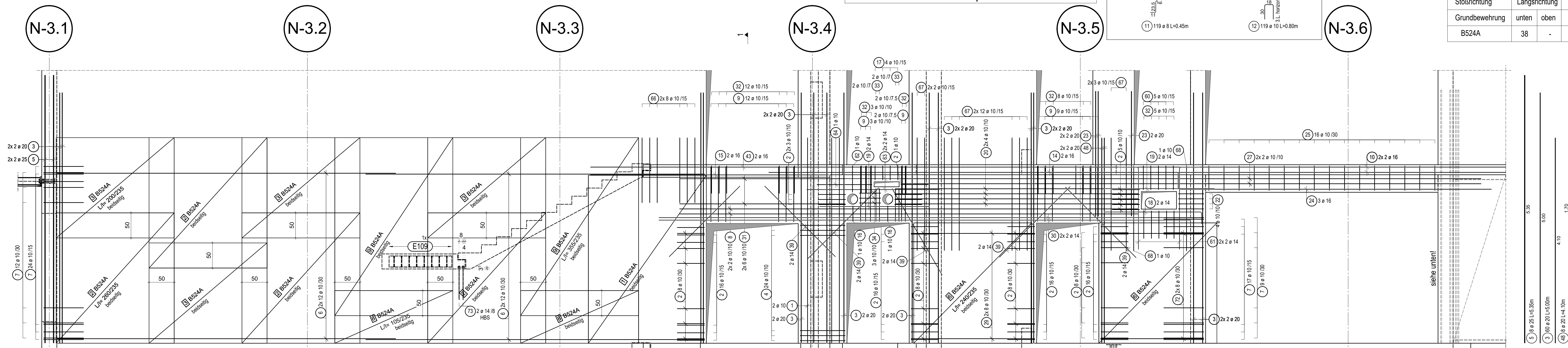
Erforderliche Übergreifungslänge l_o für Matten [cm]				
Stoßrichtung	Längsrichtung		Querrichtung	
Grundbewehrung	unten	oben	unten	oben
B524A	38	-	38	-

Abstandhalter

G.B. 2L vertikal

G.B. 1L horizontal

S-Haken



VORHANDENE POSITIONEN:							
Stabstahl	1	73	Lager-Matten	1	9	Listen-Matten	- --

Betonbögen, Betondeckung + Expositionsklassen:		
Betonstahlsorte	B500B	Hierzu gehört :
Betonbögen:	C30/37	<u>Betondeckung</u> c_{beton} und Vorhaltemaß $c_{\text{min}} \geq 1,5 \text{ cm}$ $c_{\text{max}} = 3,5 \text{ cm}$
<u>Expositionsklasse:</u>	XC3	
<u>Feuchteklasse:</u>	WF	

Biegeabweisung
nach EC 2, DIN EN 1992-1-1 Tab. 8.1DE

Schlaufen, Bügel,
Haken, Winkelhaken

s mm	≤ 20	≤ 10	D_{min}
s mm	≤ 20	≤ 10	D_{min}

Biegearme sind Außenmaß!

Auftragungen
Krümmungen

Statische Beton- deckung	> 10 cm und ≥ 7 s	10 s	D_{min}
	> 10 cm und ≥ 10 s	15 s	
	≤ 10 cm und ≤ 10 s	20 s	

Bei der rechnerischen Begrenzung der Rissbreite für dieses Bauteil wurde früher Zwang vorausgesetzt.
Zur Begrenzung der frühen Betonzugfestigkeit ist ein Beton mit langsamer Festigkeitsentwicklung zu verwenden.

Sämtliche Maße sind vor Baubeginn vom Architekten und Bauleiter verantwortlich zu prüfen!

Bei der Bauausführung sind die bei der Prüfung der statischen Berechnung gemachten Auflagen zu beachten !

Für die Güte der einzubauenden Materialien und die Standsicherheit der Montagezustände haften die ausführenden Unternehmer!

Dieser Plan ist nur in Verbindung mit den
jeweils aktuellen Schalplänen gültig !